چه کسی این گنجینه را از آن خود خواهد کرد؟

دورنمای مناقشه میدان گازی آرش

کویت و عربستان سعودی در مارس ۲۰۲۲ به توافق اولیه در مورد توسعه این میدان رسیدند و هر دو در هفته از تهران خواستند تا دوباره به مذاکرات در مورد تعیین مرز دریایی بپیوندند. کویت موضع خود را تکرار کرد که تنها این کشور و عربستان سعودی ادعاهایی در این زمینه دارند، اگرچه دیپلمات‌های کویتی در ماه مارس با ایران در مورد مرزها گفتگو کردند

میدان گازی الدوره یا آرش، به بزرگ‌ترین مناقشه حقوق بین‌الملل در تعیین مرزهای دریایی بین ایران و کویت تبدیل شده است. خبرآنلاین در این گزارش به اهمیت این میدان گازی، جزئیات حقوقی مناقشه و تأثیر تحریم‌ها و آتش‌زدن سفارت عربستان در تهران بر تضییع حق ایران بر این میدان پرداخته است.

به گزارش خبرآنلاین؛ الدوره در زبان عربی به معنای "مروارید" است، اما از نظر کویت، مرواریدی است که در عمق دریا و به طرز وسوسه‌انگیزی دور از دسترس است. میدان گازی بزرگ الدوره در خلیج‌فارس بین کویت، عربستان سعودی و ایران قرار دارد. اظهارات و ادعاهای اخیر از جمله توافق ماه مارس عربستان و ایران برای عادی‌سازی روابط دیپلماتیک، بار دیگر این سؤال بحث‌برانگیز را مطرح می‌کند که چه کسی این گنجینه را از آن خود خواهد کرد و چگونه؟

به‌تازگی معاون حقوقی رئیس‌جمهور گفته ما معتقد به برداشت یکپارچه و مشترک از میدان آرش هستیم و تأکید کرده اگر قرار باشد که کویت از میدان برداشت داشته باشد، ما هم برداشت خود را آغاز می‌کنیم. اما آیا ایران بدون توافق با دو کشور دیگر و در شرایط تحریم‌های امریکا بر فناوری‌های استخراج گاز، قادر به برداشت از این میدان گازی خواهد بود؟ چرا عربستان و کویت بدون توجه به تهدیدات حقوقی ایران برای برداشت از این میدان گازی، اقدام به توسعه طرح‌های خود با شرکت‌های اروپایی کردند؟

دوره تا حدی در آب‌های کویت و در منطقه بی‌طرف دریایی تقسیم شده با عربستان سعودی قرار دارد که در نگاه اول نشان‌دهنده تقسیم برابر منابع در آب‌های مشترک دو کشور است. بااین‌حال، درحالی‌که مرز دریایی عربستان و ایران در سال ۱۹۶۸ مشخص شد، منطقه بی طرف ایران و مرزهای ایران و کویت همچنان مورد مناقشه است. بخش قابل توجهی از حقوقدان های کشورمان معتقدند بخشی از این میدان که ان را آرش می‌نامند، در خاک ایران قرار دارد. کویت استدلال می‌کند که مرز بین دو کشور، بین جزیره خارک و سرزمین اصلی کویت، ناقص است زیرا جزیره فیلکه کویت را نادیده می‌گیرد. با این حال، تحلیلگران ایرانی معتقدند که این مرزبندی به جای مرز زمینی، از مبنای مرز فلات قاره پیروی می‌کند.

کویت و عربستان سعودی در مارس ۲۰۲۲ به توافق اولیه در مورد توسعه این میدان رسیدند و هر دو در هفته از تهران خواستند تا دوباره به مذاکرات در مورد تعیین مرز دریایی بپیوندند. کویت موضع خود را تکرار کرد که تنها این کشور و عربستان سعودی ادعاهایی در این زمینه دارند، اگرچه دیپلمات‌های کویتی در ماه مارس با ایران در مورد مرزها گفتگو کردند.

این در حالی است که سعد آل البراک، وزیر نفت کویت در مصاحبه‌ای با تلویزیون دولتی عربستان سعودی گفته: "این حق انحصاری کویت و عربستان سعودی در میدان دوره است و هر کسی که ادعایی دارد باید شروع به مشخص‌کردن مرزها کند و اگر حقی داشته باشد، آن را طبق قوانین بین‌المللی خواهد گرفت.

ذخیره گاز طبیعی میدان آرش حدود ۲۰ تریلیون فوت مکعب و ذخیره نفت خام در این میدان نیز نزدیک به ۳۱۰ میلیون بشکه برآورد می‌شود که سهم ایران را حدود ۴۰ درصد تخمین زده‌اند. عدم توافق میان ایران و کویت موجب شده است تا سرنوشت بهره‌برداری از میدان آرش در هاله‌ای از ابهام قرار بگیرد. پیچیدگی‌های جغرافیای سیاسی در شمال خلیج‌فارس، مسائل تکنیکی و فنی بسیار زیاد، همین‌طور اختلاف حقوقی و برداشت‌های متفاوت از قوانین بین‌المللی و دریایی موجب شده است که اختلافات بر سر این میدان انرژی مهم برطرف نشود.

از سوی دیگر یکی دیگر از آثار مخرب آتش‌زدن سفارت عربستان در ایران، قطع روابط ۷ساله ما با عربستان بود که منجر به آن شد در مقاطعی دولت کویت با سو استفاده از این تنش ایران با سعودی‌ها بر سر میدان آرش، با ریاض هم پیمان شده تا توان دیپلماتیک خود را برای حل مسئله‌شان با ایران ارتقا دهند.

الدوره تا ۱۰ تا ۱۳ تریلیون فوت مکعب گاز دارد و می‌تواند یک میلیارد فوت مکعب گاز در روز و ۸۴۰۰۰ بشکه در روز میعانات برای کویت و عربستان تولید کند. این گاز به‌ویژه برای ایران و عربستان سعودی اهمیت کمی خواهد داشت. کویت همچنین مقدار قابل‌توجهی نفت سوخت برای تولید برق می‌سوزاند و گاز طبیعی مایع را وارد می‌کند. بر اساس توافق مارس ۲۰۲۲، کویت و عربستان سعودی گاز را به طور مساوی تقسیم می‌کنند و آن را به طور جداگانه به سرزمین‌های خود منتقل می‌کنند. بااین‌حال، آنها توسعه را آغاز نکرده‌اند.

کویت همچنین از سال ۲۰۱۴ تلاش کرده است تا اکتشاف در قلمرو دریایی بی چون و چرای خود را از سر بگیرد. این چاه توسط شرکت شل در دهه ۱۹۶۰ مورد بررسی قرار گرفت، اما تنها دو میدان کوچک از لحاظ تاریخی در انجا یافت شده است و حداقل شش چاه خشک حفر شده است. عراق در سال ۲۰۱۸ مساحت دریایی محدود خود را ارائه داد اما هیچ پیشنهادی دریافت نکرد. در حال حاضر یک شرکت چینی در حال انجام یک بررسی لرزه ای در انجا است و بغداد ممکن است دوباره به دنبال بهره برداری باشد و همچنین می‌تواند اطلاعاتی در مورد بخش مجاور کویت ارائه دهد. نواف الصباح، مدیر عامل شرکت نفت کویت، گفت که منابع دریایی می‌تواند ۲۵ درصد از اهداف هیدروکربن در برنامه استراتژی ۲۰۴۰ این کشور را تامین کند.

محسن خجسته مهر، رئیس شرکت ملی نفت در خصوص میدان مشترک آرش (الدوره) گفته هم اکنون مطالعات اولیه و لرزه‌نگاری این میدان انجام شده و برنامه توسعه آن نیز در شرکت ملی نفت ایران مصوب شده است که به‌زودی اجرایی می‌شود که به نظر می‌رسد فاز مطالعاتی این پروژه بدون درنظرگرفتن هرگونه توافق با کشورهای همسایه در حال انجام است.

ایران می‌گوید ۲۸ میدان نفت و یا گاز مشترک با کشورهای عربی همسایه خود دارد. حداقل چهار مورد از این موارد بین ایران و عربستان سعودی است، دو مورد فقط در طرف سعودی تولید می‌کنند و یکی از انها در هر دو طرف تولید نمی‌کند. چهارمین میدان، میدان غول پیکر مرجان، در حال حاضر توسط ارامکو سعودی از ۵۰۰ هزار بشکه به ۸۰۰ هزار بشکه در روز با هزینه ۲۱ میلیارد دلار گسترش یافته است که محور برنامه‌های رشد تولید ان است. بخش نسبتاً کوچکی از ان به عنوان میدان فروزان به ایران گسترش می‌یابد که حدود ۴۰ هزار بار در روز تولید می‌کند. اما دو کشور بخش‌های خود را به صورت رقابتی توسعه داده اند و برنامه توسعه مشترک یا هیچ طرحی برای تقسیم منابع ندارند، وضعیتی که به نفع ایران به عنوان دارنده سهم قابل توجهی کمتر است.

ازاین‌رو به نظر می‌رسد اگر ریاض و تهران مایل باشند روابط خود را تحت توافق ماه مارس با میانجیگری چین تقویت کنند، احتمالاً زمینه‌های همکاری مربوط به انرژی آسان‌تر خواهد بود. این در حالی است که اگر آنها مصمم به توسعه یک میدان مشترک باشند، همچنان با موانع تحریم‌های ایالات متحده مواجه خواهند شد و دسترسی به امور مالی و فناوری را محدود خواهند کرد. در شرایط تحریم‌های ایران و با چشم‌انداز انتخابات امریکا، در صورت عدم توافق ایران با عربستان، به نظر می‌رسد حتی در صورت اراده ایران برای بهره‌برداری از این میدان بدون توافق با عربستان و کویت، محدودیت در فناوری، مانع از این خواهد شد تا ایران در همان حجمی برداشت کند که کویت و عربستان با فناوری شرکت شل انگلستان برداشت خواهد کرد؛ بنابراین واقع‌بینانه‌ترین سناریو برای ایران توافق با عربستان و کویت برای سرمایه‌گذاری ایران و استخراج سه کشور تحت یک کنسرسیوم مشترک با سهم گاز مشخص خواهد بود.

البته این پیشنهاد کلی می‌تواند با بحث‌وبررسی کامل شود؛ اما در صورت مداخله نهادهای بین‌المللی برای حل‌وفصل این مناقشه به نظر نمی‌رسد در دولت سیزدهم شاهد حل مناقشه حقوقی بر سر تعیین مرزهای جغرافیایی باشیم که کویت و عربستان مدعی آن هستند و زمان بیشتری برای حل این پرونده نیاز است.

همزمان با اعلام نصف شدن تولید گاز ایران از پارس جنوبی تا «چند سال دیگر»، قطر اعلام کرده که تولید گاز خود را از این میدان مشترک با ایران، حدودا دو برابر می کند. در همین حال، مهدی حسینی معاون سابق وزیر نفت هشدار داده اگر زودتر به فناوری های جدید دسترسی پیدا نکنیم، ذخایر نفتی ما زیر زمین مانده و غیرقابل دسترس می شود. برخی کارشناسان معتقدند با این روش ها و با این امکانات نهایتاً درکمتر از دو دهه آینده ایران دیگر درحوزه گازی قادر به استخراج نخواهد بود چرا که رقبایی همچون قطر در آن سوی مرزهای گازی ما به طوری غیرقابل باور با حضور غول های صنعت انرژی در حال مکیدن گاز در میادین مشترک هستند و ما در آینده ای نه چندان دور احتمالاً وارد کننده گاز شویم.

اخبار

افزایش تولید روزانه ۴۰۰ هزار بشکه نفت در کشور

معاون وزیر نفت مدیر عامل ملی شرکت ملی نفت از افزایش تولید ۴۰۰ هزار بشکه‌ای ظرفیت نفت خام کشور خبر داد.

محسن خجسته مهر گفت: با شروع دولت سیزدهم وعده داده ایم رشد صنعت نفت و صادرات آن را افزایش دهیم که خوشبختانه به این وعده دست پیدا کرده ایم.

او گفت: اقتصاد کشور باید مردمی و نقدینگی آن به سمت ثروت آفرینی سوق پیدا کند، قرارداد توسعه میدان مشترک نفتی آزادگان در غرب کارون که سال‌ها بلاتکلیف مانده بود با تدبیر وزارت نفت برای یکپارچه‌سازی روند توسعه آن امضا خواهد شد، آزادگان به‌عنوان بزرگ‌ترین میدان مشترک نفتی ایران و در مجاورت میدان مجنون عراق و ۸۰ کیلومتری غرب اهواز واقع شده است.

او افزود: طرح توسعه میدان آزادگان با حفاری ۱۸۵ حلقه چاه تازه در حال اجراست هم‌اکنون تولید روزانه این میدان پس از فرآورش در واحد بهره‌برداری غرب کارون به تلمبه‌خانه غرب کارون ارسال می‌شود.

معاون وزیر نفت بیان کرد: گام نخست در توسعه میدان مشترک آذر برداشته شده است، اکنون وزارت نفت دولت سیزدهم قصد دارد با تکیه بر توان داخلی گام دوم توسعه را کلید بزند، آذر، از نظر ساختار زمین‌شناسی یک میدان نفتی پیچیده به شمار می‌آید، ساختار زمین‌شناسی ویژه، حفاری در این میدان را به یکی از سخت‌ترین و پرچالش‌ترین حفاری‌ها تبدیل کرده است. خجسته مهر گفت: حجم نفت درجای میدان مسجد سلیمان حدود ۶.۲ میلیارد بشکه برآورد می‌شود و تولید نفت در ایران برای نخستین بار در خردادماه سال ۱۲۸۷ از مسجد سلیمان آغاز و تاکنون از این مخزن، حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون بشکه نفت برداشت شده است.

به گفته او،با امضا قرار داد امروز افزایش تولید روزانه نفت خام کشور به ۴۰۰ هزار بشکه خواهد رسید.

امضای بزرگ‌ترین قراردادهای نفتی یک دهه اخیر صنعت نفت ایران

وزیر نفت با بیان اینکه امروز اتفاق خیلی بزرگی رقم می‌خورد که در صنعت نفت سابقه نداشته که امضای قرارداد توسعه ۶ میدان نفتی با ظرفیت پیمانکاران داخلی به ارزش ۱۳ میلیارد دلار است.

به گزارش ایسنا، قرارداد توسعه ۶ میدان نفتی کشور به ارزش بیش از ۱۳ میلیارد دلار با هدف افزایش تولید ۳۵۰ هزار بشکه با تکیه بر توان داخلی امروز با حضور وزیر نفت امضا شد.

وزیر نفت روز یکشنبه ۲۷ اسفند در آیین امضای قراردادهای بالادستی توسعه ۶ میدان نفتی تاکید کرد که اعتقاد ما به ساخت داخل است.

جواد اوجی با بیان اینکه علی رغم سختی‌هایی که در تجارت داشتیم اما با پیدا کردن بازارهای جدید هیچگونه وقفه‌ای در صادرات نفت اتفاق نیفتاد و هم در بحث تولید و هم صادرات نفت و میعانات توانستیم اقدامات خوبی را رقم بزنیم.

وی افزود: نزدیک به ۱۳۰ پروژه نیمه تمام به ارزش ۲۸.۵ میلیارد دلار را به اتمام رساندیم و ۵۰ پروژه جدید را نیز آغاز کردیم و به دنبال پروژه هایی رفتیم که دستاوردهای خوبی را داشته باشند.

وی با تاکید بر اینکه در حوزه ناترازی گاز اتفاقات خوبی رقم خورد و ظرفیت تولید بنزین نیز به ۱۱۵ میلیون لیتر رسید درحالی که این عدد ابتدای دولت ۹۷ میلیون لیتر بود.

به گفته وی در حوزه گازرسانی ۵۵۰۰ روستا و در ۴۰ شهر صنایع و نیروگاه‌های آن به شبکه گاز متصل شدند.

مفقودی
سند خودرو سواری پژو پارس PARS TU5 به شماره شاسی NAAN11FE7NH868543 به شماره موتور 139B0274377 به شماره پلاک ایران ۱۹ – ۷۷۱ ه ۱۶ به نام مازیار عباسی به شماره ملی ۳۳۲۰۱۱۹۵۸۳ فرزند علی‌نظر مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی
شناسنامه (برگ سبز) خودرو سواری سیستم سایپا تیپ 131SE مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۵۲۱۸۰۷۴ به شماره شاسی NAS412100E3632764 به شماره پلاک ایران ۹۸ – ۶۸۷ د ۶۹ به نام فرحناز خیری به شماره ملی ۴۵۰۰۲۳۰۶۱۵ مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

اصل برگ سبز خودرو سواری هاچ بک مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید قرمز به شماره انتظامی ۸۵ و ۴۶۵ ایران ۴۰ شماره موتور M159418361 و شماره شاسی NAPX212AAM1078224 به نام وحید همتا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۸۷۴/۱۲/۱۴۰۲)

مدرک تحصیلی اینجانب ابوذر افشنگ فرزند عبداله به شماره ملی ۲۱۴۲۶۱۴۵۹۰ و شماره شناسنامه ۵ صادره از آمل در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کامپیوتر گرایش نرم افزار صادره از واحد دانشگاهی پیام نور مرکز بابل به شماره ۲۶/۰۲/۸۶۸۶گ در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه پیام نور مرکز بابل به نشانی بابل میدان کشوری کیلومتر ۲ به سمت قائمشهر تحویل دهد.(کد۸۷۵/۱۲/۱۴۰۲)

به اطلاع می رساند تعداد ۲ فقره قبض انبار به شماره های ۴۰۰۱۰۰۱۰۰۱۵۷۷۳۶ و ۴۰۰۱۰۰۱۰۰۱۹۸۷۳۴ مربوط به شرکت سازگار ارقام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۷۶/۱۲/۱۴۰۲)

برگ سبز خودرو و برگ کمپانی و کارت ماشین وکارت سوخت خودروی رنو تندر ۹۰ به شماره پلاک ۶۶ایران ۳۶۲ و ۸۴ مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور 100014067RD224443 و شماره شاسی NAALSRALDCA220749 به رنگ سفید شیری روغنی به مالکیت معصومه مختاری به شماره ملی ۰۰۷۲۳۹۵۳۵۴ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۷۷/۱۲/۱۴۰۲)

یک عدد کارت موتور با مشخصات مندرج شده در محدوده خیابان جمهوری مفقود گردیده است.از یابنده تقاضا می شود آن را به نزدیکترین صندوق یا اداره پستی تحویل بدهد.با تشکر

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام‌وسیله نقلیه : sym galaxy و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : j200 و شماره پلاک : ۱۱۱۱۴۸ ایران ۱۴۸ و شماره موتور : ۱۵۰۱۰۹۹۵ و شماره تنه : ۱۴۲۴۳ به نام‌مالک : مسعود خیر خواه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۷۸/۱۲/۱۴۰۲)

گواهینامه پایه سه اینجانب مسعود خیرخواه کد ملی : ۰۰۸۲۵۷۰۳۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۷۹/۱۲/۱۴۰۲)

مدارک شامل:برگ سبز،سند کمپانی،طلاق نامه، پاسپورت ومدارک تحصیلی اینجانب ملیحه محمدی کد ملی : ۰۰۵۵۸۹۹۷۷۲۴ در تاریخ۱۴۰۲/۵/۱۵مفقود گردیده است و از ارزش اعتبار ساقط میباشد.(کد۸۸۰/۱۲/۱۴۰۲)

برگ سبز خودرو به همراه کارت ماشین آرزو حاج رجبی با کد ملی ۴۳۲۴۱۰۷۴۴۰ شماره شناسنامه ۲۳ فرزند حیدر خودرو سواری ال نود مدل۱۳۹۶ شماره پلاک ۳۲ص ۴۱۵ ۱۰ شماره شاسی NAALSRALDHA275214 شماره موتور 100014021RR206320 به نام آرزو حاج رجبی در تاریخ ۱۴۰۲.۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۸۸۱/۱۲/۱۴۰۲)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۶۶ط۳۳۲ایران ۹۹ و شماره شاسی : NAAR03FE5NJ269441 و شماره موتور : 167B0152237 به نام صاحب سند : حامد حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۸۸۲/۱۲/۱۴۰۲)

کارت خودرو mvm x33 مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۳۸-۸۳۴ق۸۶ با مالکیت غلامحسین ابراهیمی به شماره شاسی NATGBAXK501003242 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۸۸۳/۱۲/۱۴۰۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ جی ال ایکس ای ۸۱ و رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک ، و ل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۳۹ب۳۸۹ ایران ۱۱ و شماره شاسی : ۸۳۰۴۲۰۲ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۰۰۵۳۹۰ به نام صاحب سند : محمد صادق حسینمردی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۸۸۴/۱۲/۱۴۰۲)

یک عدد کارت ملی به نام «فریبرز رضانواز بجندی»، نام پدر «محمدرضا»، شماره ملی ۰۰۱۶۰۰۹۰۹۶ و تاریخ تولد ۱۷/۰۴/۱۳۷۲ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است(کد۸۸۵/۱۲/۱۴۰۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ال ۹۰ و رنگ خودرو : سفید شیری روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۱۴ط۳۵۲ ایران ۳۳ و شماره شاسی : NAALSRALDDA224896 و شماره موتور : 100014067RD216127 ،به نام صاحب سند : حسین رنجبریان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۶/۱۲/۱۴۰۲)

سند کمپانی موتورسیکلت سیستم احسان تیپ ۱۲۵ RD مدل ۱۳۹۴ به رنگ قرمز به شماره موتور 0120N2n221413 و شماره تنه N2N***125G9413959 به نام مالک محمدحسن رحیمی به شماره ملی ۲۴۳۲۸۶۶۵۱۷ و شماره پلاک ایلاک ۶۳۱-۳۲۶۵۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۷/۱۲/۱۴۰۲)

مدرک تحصیلی دیپلم و کاردانی و کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی تکنولوژی ساختمان اینجانب نجمه غیور حلاج فرزندمحمدعلی کد ملی۰۹۲۱۸۲۴۷۱۸صادره مشهد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۰مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشدنوبت اول (کد۸۸۸/۱۲/۱۴۰۲)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۸۰ و شماره پلاک : ۵۰_۱۲۷و۴۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۸۸۹/۱۲/۱۴۰۲)

برگ سبز خودروی سواری رنو تندر ۹۰ به مدل ۱۳۹۴ به پلاک ۱۲۹ و ۳۹ ایران ۶۳ به رنگ سفید شیری به شماره موتور 100019606RR103283 و به شماره شاسی NAALSRALDFA241829 به مالکیت آقای کاظم عسکری فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۸۹۰/۱۲/۱۴۰۲)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سجاد لک پور فرزند حسین به کدملی ۲۸۰۲۸۸۰۶۲۴ صادره از خوی در مقطع کاردانی در رشته علمی کاربردی نرم افزار کامپیوتر صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو با شماره سریال ۱۳۸۴۲۴۴۰۰۱۲۳ مفقود گردیده است.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ماکو ارسال نماید(کد۸۹۱/۱۲/۱۴۰۲)

کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه نامه خودرو پراید صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۲ با رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۵۶ص۱۱۶ ایران ۷۴ به شماره موتور ۰۰۵۳۸۷۹۱ به شماره شاسی S1412282995631 به نام سحر مهدیون به کد ملی ۰۹۲۴۹۲۲۳۱۱ در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۲/۱۲/۱۴۰۲)

کارت خودرو پرایدمدل۱۳۸۴ش پ ۵۵۴--۱۴ب۷۷ شاسی S1412284612242 ش موتور۰۱۲۵۲۹۱۵۱ مفقود گردیده وفاقد اعتبار است

پلاک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۱۴-۵۵۴ب۷۷ و شماره شاسی : S1412284612242 و شماره موتور : ۰۱۲۵۲۹۲۱ به نام صاحب سند : سیروس جلالیان لرکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۳/۱۲/۱۴۰۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : بژ- متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ایران۴۱=۴۵۲ق۴۷ و شماره شاسی : ۱۷۶۰۵۱۹۳ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۶۱۰۱۴ به نام صاحب سند : پارسا امرائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۴/۱۲/۱۴۰۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۳۲۸ن۲۸ ایران ۵۴ و شماره شاسی : s1412287454292 و شماره موتور : ۲۳۶۹۹۴۹ به نام صاحب سند : فاطمه مسعودی همت آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۸۹۵/۱۲/۱۴۰۲)

گواهی می شود فاکتور سیلندر به شماره با۱۴۰۰۰۰۰۰۲۰۶ شماره موتور ۱۲۴۸۷۲۳۰۸۳۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۸۹۶/۱۲/۱۴۰۲)

یک عدد کارت خودرو به شماره پلاک : ایران ۳۶ - ۳۱۶ ط ۲۷ با مالکیت خانم سمانه سادات جعفرزاده فدکی مفقود شده است از یابنده تقاضا می شود در صورت یافتن با شماره ذیل تماس بگیرید ۰۹۱۵۱۱۴۵۶۹۱ ۰۹۱۵۳۰۷۹۴۶۵

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک به نام وسیله نقلیه : نیسان جوک و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۷ و شماره پلاک : ایران ۳۶ - ۳۱۶ ط ۲۷ و شماره شاسی : SJNFBAF15U7349532 و شماره موتور : HR16475633R به نام صاحب سند : سمانه سادات جعفرزاده فدکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۸۹۷/۱۲/۱۴۰۲)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ اس دی و رنگ خودرو : بادمجانی و مدل وسیله نقلیه : ۹۵ و شماره پلاک : ۵۸۴ ی ۸۴ و شماره شاسی : NAAP41FEOGj772829 به شماره موتور : 166B0005057 به نام صاحب سند : سید امیر شیخ الا سلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۸۹۸/۱۲/۱۴۰۲)

سندکمپانی خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سایپا شاهین و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۱۶ن۲۵۵ایران۵۰ و شماره شاسی : NAS111100P1075966 و شماره موتور : M15TC/2075803 به نام صاحب سند : اشرف خلج امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۸۹۹/۱۲/۱۴۰۲)

اصل برگ سبز موتور سیکلت کبیر، تیپ:KM150 مدل :۱۳۹۳ به رنگ: سفید به شماره انتظامی(پلاک):۵۴۱۳۶۳۶۳ شماره موتور:0149NCV130058 و شماره تنه: NCV9332355150A به نام : علی گودرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار میباشد.

سندکمپانی اصل برگ سبز موتور سیکلت کبیر، تیپ:KM150 مدل :۱۳۹۳ به رنگ: سفید به شماره انتظامی(پلاک):۵۴۱۳۶۳۶۳ شماره موتور:0149NCV130058 و شماره تنه: NCV9332355150A به نام : علی گودرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار میباشد.(کد۹۰۰/۱۲/۱۴۰۲)

مدرک تحصیلی اینجانب آرزو فضلی فرزند خیراله به شماره شناسنامه ۱۱۸۸ صادره از شیراز در مقطع کاردانی رشته بهداشت خانواده صادره از واحد دانشگاه علوم پزشکی کرمان به شماره ..... مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی کرمان به نشانی استان کرمان – شهر کرمان – ابتدای اتوبان هفت باغ – پردیس دانشگاه علوم پزشکی کرمان – آموزش کل واحد دانش آموختگان ارسال نمایید.نوبت اول (کد۹۰۱/۱۲/۱۴۰۲)

کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۸۸ص۵۸۵ایران ۱۰به نام صاحب سند : امیرعباس محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۹۰۲/۱۲/۱۴۰۲)

برگ سبزوبیمه نامه خودرو به مشخصات مذکورمفقود شده ازیابنده متقاضی هستم برای اطلاع رسانی باشماره ۰۹۱۸۳۳۶۳۱۷۶تماس بگیرد

برگ سبز و بیمه نامه مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری،هاچ بک به نام وسیله نقلیه : پژو۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۱۹ایران۱۴۰۳۵۸ و شماره شاسی : NAAR03FE3LJ148257 و شماره موتور : 178B0036368 به نام صاحب سند : پروانه ویسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۹۰۳/۱۲/۱۴۰۲)

سند کمپانی پژو ۲۰۶ سواری هاچ بک به رنگ سفید روغنی و مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور 165A0143948 و شماره شاسی NAAP03EE5JJ536824 و شماره پلاک ۹۳ ایران ۲۳۹ م ۱۹ به مالکیت هاجر مرادی گشتاسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۹۰۴/۱۲/۱۴۰۲)

برگ سبز خودروپرایدسفیدرنگ به شماره انتظامی۸۵۸ی۱۱ایران۷۴مفقودشده لذابدینوسیله اعلام میدارد که هرگونه سوئ استفاده عواقب قانونی دارد

سندکمپانی و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سایپا به نام وسیله نقلیه : پراید۱۳۱E و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۸۵۸ی۱۱_ایران۷۴ و شماره شاسی : NAS411100L1188547 و شماره موتور : M136462517 به نام صاحب سند : عبدالنبی طرفی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۹۰۵/۱۲/۱۴۰۲)

به نام اصغر احمد نژاد مغانلو سند سبز خودرو۲۰۶مدل۹۵پ ۳۳ایران۵۵۸س۱۴رنگ سفید به شماره موتور163B0250573 شماره شاسی NAAP41FE0GJ762639 مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۹۰۶/۱۲/۱۴۰۲)

مدرک دانشگاهی اینجانب پدرا رحیمی کد ملی۰۰۵۴۸۴۸۱۴۸متولد۵تیر۱۳۵۲فرزند هوشنگ شماره شناسنامه۲۱۶۴ورودی سال۱۳۷۶فارغ التحصیل سال۱۳۸۰دانشگاه آزاد اسلامی واحد رودهن مقطع کارشناسی رشته کشاورزی گرایش زراعت و اصلاح نباتات مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدنوبت دوم (کد۹۰۷/۱۲/۱۴۰۲)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبزبه نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام‌وسیله نقلیه : ۱۲۵ آزما و رنگ موتورسیکلت : نقره‌ای و مدل موتورسیکلت : ۹۰ و شماره پلاک : ۴۳۹۳۱-۱۱۸ و شماره موتور : NBD156FMI80102629 و شماره تنه : NBD***1253090029 30 به نام مالک : محمد رضا غریبلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۹۰۸/۱۲/۱۴۰۲)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو جک اس ۵ به پلاک ایران ۲۰-۶۲۴ط۴۵ مدل ۱۳۹۷ به شماره شاسی NAKSH7328GB168862 و شماره موتور HFC4GA31DK0001268 رنگ طوسی روشن به ماکیت جلیل ندرخانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۹۰۹/۱۲/۱۴۰۲)

یک برگ سند کمپانی و یک برگ سند برگ سبز یکدستگاه موتور سیکلت انژکتوری سیستم آپاچی RTR200 مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۹۲۸۸۵ ایران ۱۴۳ رنگ سفید به شماره موتور 0T1AH2001835 و شماره تنه N14RLAJPFH1A10058 متعلق به امیر گشتاسب مفقود گردیده است که پس از انتشار این آگهی از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۹۱۰/۱۲/۱۴۰۲)

مدرک گواهینامه موقت اینجانب نازنین لطفی آقبلاق رستم خان فرزند رحمان به شماره شناسنامه ۵۳۸۵ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته زبان و ادبیات فارسی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۷۳۴۲۹ و تاریخ ۱۹/۴/۱۳۸۲ مفقود گردیده است ، از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشان